

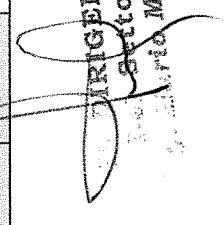
OGGETTO STRATEGICO N°1

Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
SEZIONE A							
Obiettivo strategico	Lavori di ammodernamento, manutenzione straordinaria del piano viabile e sistemazione delle relative pertinenze del tratto stradale della S.P.n°33 (ex S.p.n°13) "Andria-Bisceglie" dal km 0+000 al Km. 3+500"	Alta			biennio	4	Dott. Ing. Mario Maggio
Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
Az.1	Esecuzione dei lavori nei distinti stati di avanzamento e relative liquidazioni	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (redazione atti contabili e amministrativi)	4,00	31.12.2017		Dott. Ing. Giorgio Luigi Maracchione - Dott. Ing. Michele Cirrottola - Dott. Ing. Davide Basso
Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)		Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni		Personale assegnatario
Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati				Personale Responsabile di Procedimento
SEZIONE D							

IL DIRIGENTE  
 Del Settore  
 (Ing. Mario Maggio)

**OBIETTIVO STRATEGICO N°2**

Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Dati conseguimento previsti	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
Obiettivo strategico	Lavori di completamento della S.P.3 (ex S.R.6) "Canosa di Puglia - Spinazzola"	Alta			biennio	2,5	Dott. Ing. Mario Maggio
Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
Az.1	Iter amministrativo propedeutico all'affidamento del servizio attinente l'architettura e l'ingegneria per l'attività di supporto al R.U.P. finalizzata alla redazione del progetto preliminare e relazioni specialistiche	quantitativo e qualitativo	efficienza dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione della documentazione tecnico - amministrativa e stipula contratto)	0,50	31.12.2017		Dott. Ing. Michele Cirrotola - Dott.ssa Silvia di Lernia
Az.2	Iter amministrativo finalizzato all'affidamento del servizio attinente l'attività di sorveglianza archeologica	quantitativo e qualitativo	efficienza dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione della documentazione amministrativa e stipula scrittura privata)	0,50	31.12.2017		Dott. Ing. Michele Cirrotola - Dott.ssa Silvia di Lernia
Az.3	Iter amministrativo propedeutico all'affidamento del servizio attinente l'attività per la redazione dello studio geologico, compresa l'esecuzione di indagini geologiche e connesse, al fine dell'approvazione del progetto preliminare	quantitativo e qualitativo	efficienza dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione della documentazione amministrativa e stipula scrittura privata)	0,50	31.12.2017		Dott. Ing. Michele Cirrotola - Dott.ssa Silvia di Lernia
Az. 4	Procedure propedeutiche alla definizione degli aspetti tecnici dei lavori	quantitativo e qualitativo	efficienza dell'attività; efficacia dell'istruttoria (conferenze / tavoli tecnici)	1	31.12.2017		Dott. Ing. Michele Cirrotola - Dott.ssa Silvia di Lernia
Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)		Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni		Personale assegnatario
Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati				Personale Responsabile di Procedimento

  
**DIRIGENTE**  
**Salvatore**  
**Mario Maggio**

**OBBIETTIVO STRATEGICO N°3**

Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Dati conseguiti prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
SEZIONE A							
Obiettivo strategico	Lavori di riqualificazione strutturale e recupero conservativo dell'opera d'arte situata sulla Strada Comunale Martinelli e di scavalco della S.P.n°2 "Andriess-Coratina" in corrispondenza della progressiva km 46+750	Bassa				3	Dott. Ing. Mario Maggio
Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)		Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
Az. 1	Consegna dei lavori e propedeutiche attività amministrative	quantitativo e qualitativo	Data conseguimento previsto	1,00	31.12.2017		Dott. Ing. Michele Cirrotola - Ing. Davide Basso
Az. 2	Predisposizione atti contabili - redazione atti contabili	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione della documentazione amministrativa finalizzata alla stipula del contratto/ sottoscrizione del verbale di consegna dei lavori)	1,00	31.12.2017		Dott. Ing. Michele Cirrotola - Ing. Davide Basso
Az. 3	Rilascio autorizzazione per subappalti/subaffidamenti	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione atti finalizzati al rilascio di subappalti/subaffidamenti)	1,00	31.12.2017		Dott. Ing. Michele Cirrotola - Ing. Davide Basso
Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)		Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni		Personale assegnatario
Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati				Personale Responsabile di Procedimento
SEZIONE C							
SEZIONE D							

**IL DIRIGENTE**  
**Del Settore**  
*(Ing. Mario Maggio)*

**OBBIETTIVO STRATEGICO N°4**

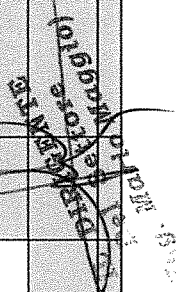
Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
Obiettivo strategico	S.P.n°2 (ex S.P.n°231) "Andria - Carosa" - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione viabilità di servizio dal Km 63+000 al Km 70+751 - 1 lotto	Alta	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Peso attribuito all'azione	intero triennio	5	Dott. Ing. Mario Maggio
Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni							Personale assegnatario
Az. 1	Iter amministrativo propedeutico all'approvazione del progetto definitivo ed avvio del completamento funzionale	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione atti tecnico - amministrativi)	31.12.2017	0,50			Dott. Ing. Michele Cirrottola
Az. 2	Iter amministrativo propedeutico all'approvazione del progetto esecutivo ed avvio stralci funzionali	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione atti tecnico - amministrativi)	31.12.2017	0,50			Dott. Ing. Michele Cirrottola
Az. 3	Attività amministrativa finalizzata all'affidamento del servizio tecnico di ingegneria e dell'architettura relativo al supporto al RUP	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione atti tecnico - amministrativi e stipula scrittura privata)	31.12.2017	0,50			Dott.ssa Silvia di Lemia - Dott. Ing. Michele Cirrottola
Az. 4	Procedure propedeutiche alla definizione degli aspetti tecnici dei lavori	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (conferenze / lavori tecnici)	31.12.2017	1,25			Dott. Ing. Michele Cirrottola
Az. 5	Rilascio autorizzazione per subappalti/subaffidamenti	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione atti finalizzati al rilascio di subappalti/subaffidamenti)	31.12.2017	0,5			Dott. Ing. Michele Cirrottola
Az. 6	Consegna parziale dei lavori e ulteriori attività tecnico contabili in fase di esecuzione	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione atti finalizzati alla consegna dei lavori)	31.12.2017	1,25			Dott. Ing. Michele Cirrottola
Az. 7	procedure amministrative propedeutiche alla liquidazione dei professionisti in RTI e/o anticipazioni del prezzo	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione atti finalizzati alla consegna dei lavori al raggiungimento dell'obiettivo)	31.12.2017	0,50			Dott. Ing. Michele Cirrottola - Dott.ssa Daniela De Gregorio
Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)	Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni				Personale assegnatario
Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati					Personale Responsabile di Procedimento

**IL DIRIGENTE**  
**del Settore**  
*(Ing. Mario Maggio)*



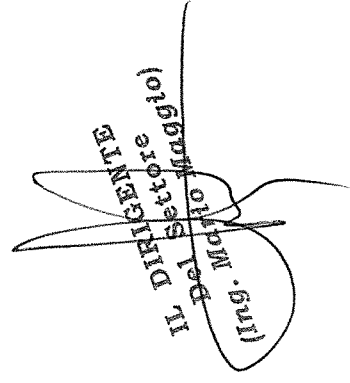
OBBIETTIVO STRATEGICO N°5

Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
SEZIONE A							
Obiettivo strategico	S.P.n°2 (ex S.S.n°98) - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione viabilità di servizio dal Km 52+285 al km 62+598 - Il lotto	Alta				5	Dott. Ing. Mario Maggio
Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
Az.1	Iter amministrativo propedeutico all'approvazione del progetto definitivo ed avvio del completamento funzionale	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione atti tecnico - amministrativi)	0,50	31.12.2017		Dott. Ing. Michele Cirrotola
Az.2	Iter amministrativo propedeutico all'approvazione del progetto esecutivo ed avvio stralci funzionali	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione atti tecnico - amministrativi)	0,50	31.12.2107		Dott. Ing. Michele Cirrotola
Az.3	Attività amministrativa finalizzata all'affidamento del servizio tecnico di ingegneria e dell'architettura relativo al supporto al RUP	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione atti tecnico - amministrativi e stipula scrittura privata)	0,50	31.12.2017		Dott.ssa Silvia di Lemia - Dott. Ing. Michele Cirrotola
Az. 4	Procedure propedeutiche alla definizione degli aspetti tecnici dei lavori	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (conferenze / lavori tecnici)	1,25	31.12.2017		Dott. Ing. Michele Cirrotola
Az. 5	Rilascio autorizzazione per subappalti/subaffidamenti	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione atti finalizzati al rilascio di subappalti/subaffidamenti)	0,5	31.12.2017		Dott. Ing. Michele Cirrotola
Az.6	Consegna parziale dei lavori e ulteriori attività tecnico contabili in fase di esecuzione	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione atti finalizzati alla consegna dei lavori.)	1,25	31.12.2017		Dott. Ing. Michele Cirrotola
Az. 7	procedure amministrative propedeutiche alla liquidazione dei professionisti in RTI e/o anticipazioni del prezzo	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione atti finalizzati alla consegna dei lavori al raggiungimento dell'obiettivo)	0,50	31.12.2017		Dott. Ing. Michele Cirrotola - Dott.ssa Daniela De Gregorio
Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)		Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni		Personale assegnatario
SEZIONE C							
SEZIONE D							
Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati				Personale Responsabile di Procedimento


  
 Cirrotola Michele
   
 Direttore Generale
   
 2016

**OBBIETTIVO STRATEGICO N°6**

Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
SEZIONE A							
Obiettivo strategico	Viadotto S. Croce sito sulla S.P.34 (ex SP 85 Bisceglie alla Ruvo - Corato) al km 6+500	Alta			biennio	3	Dott. Ing. Mario Maggio
Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
Az.1	Messa in sicurezza dell'infrastruttura mediante predisposizione della necessaria attività tecnico / amministrativa	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (esecuzione indagini e monitoraggio infrastruttura - affidamento servizi tecnici necessari)	2,50	31.12.2017		Dott. Ing. Michele Cirrotola - Ing. Davide Basso
Az.2	Avvio attività amministrativa per candidare l'opera all'ottenimento dei finanziamenti volti alla realizzazione di interventi strutturali	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione documentazione necessaria per il conseguimento dell'azione)	0,50	31.12.2017		Dott. Ing. Michele Cirrotola - Ing. Davide Basso
Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)		Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni		Personale assegnatario
Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati				Personale Responsabile di Procedimento
SEZIONE C							
SEZIONE I							

  
 IL DIRETTORE  
 (Ing. Mario Maggio)

OBBIETTIVO STRATEGICO N°7

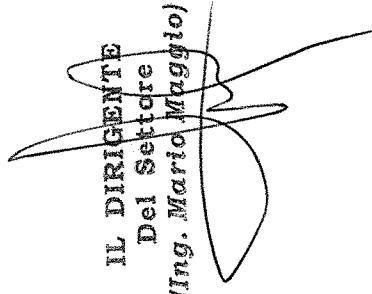
Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Promittà (Alta/Bassa)	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
SEZIONE A							
Obiettivo strategico	S.P.n°1 (ex S.P.n°130) Trani-Andria – Lavori di ammodernamento e allargamento del piano viabile e delle relative pertinenze; risoluzione dell'intersezione con la S.P.n°27 (ex S.P.n°168) a livelli sfalsati, demolizione e ricostruzione del sottopasso all'autostrada A14	Alta	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	5	Dott. Ing. Mario Maggio
Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni						Personale assegnatario
Az.1	Risoluzione definitiva delle interferenze e apertura al traffico dell'area principale	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia del coordinamento (completa attuazione degli accordi tra gli enti interferenti e risoluzione delle relative interferenze - emissione di ordinanze di regolamentazione del traffico)	2,00	31.12.2017		Dott. Ing. Michele Cirrotola - Ing. Davide Basso
Az.2	contabilizzazione e redazione Stati d'Avanzamento Lavori	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (redazione atti finalizzati alla contabilizzazione e liquidazione S.A.L.)	3,00	31.12.2017		Dott. Ing. Michele Cirrotola - Ing. Davide Basso
Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)		Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni		Personale assegnatario
SEZIONE C							
Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati				Personale Responsabile di Procedimento
SEZIONE I							

IL DIRIGENTE  
 DE SECTORE  
 (Ing. Mario Maggio)

OBIETTIVO STRATEGICO N°8

Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
Obiettivo strategico	Lavori di adeguamento normativo delle barriere di sicurezza sui cavalcavia in attraversamento dell'autostrada A14 presenti lungo le Strade Provinciali n°12 "di Altamura", n°18 "Ponte Canosa-S. Ferdinando di Puglia-C.da Caprioli", n°33 "Andria-Bisceglie", n°34 "Bisceglie-Ruvo/Corato"	Bassa			bienno	3	Dott. Ing. Mario Maggio
Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
Az. 1	Svolgimento della procedura finalizzata alla sottoscrizione del contratto	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficienza dell'istruttoria (stipula del contratto)	3.00	31.12.2017		Dott. Ing. Michele Cirrotola - Dott.ssa Daniela De Gregorio
Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)		Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni		Personale assegnatario
Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati				Personale Responsabile di Procedimento

IL DIRIGENTE  
Del Settore  
(Ing. Mario Maggio)





OGGETTO STRATEGICO N°9

Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
Obiettivo strategico	Lavori di messa in sicurezza mediante l'installazione di barriere di sicurezza nella viabilità rinveniente dalla Provincia di Foggia	Bassa			biennio	3	Dot. Ing. Mario Maggio
Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
Az.1	Svolgimento della procedura finalizzata alla sottoscrizione del contratto	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (supula del contratto)	3,00	31.12.2017		Dot. Ing. Michele Cirroliola - Dott.ssa Daniela De Gregorio
Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)				Personale assegnatario
Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati				Personale Responsabile di Procedimento

IL DIRIGENTE  
Del Settore  
(Ing. Mario Maggio)

OBBIETTIVO STRATEGICO N°10

SEZIONE A	Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
	Obiettivo strategico	Lavori di demolizione e ricostruzione del ponte sulla S.P. n°51 "Tufara" km 4+798 in agro del Comune di Spinazzola	Bassa			biennio	3	Dott. Ing. Mario Maggio
	Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile.	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
SEZIONE B	Az.1	Svolgimento della procedura finalizzata alla sottoscrizione del contratto	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (stipula del contratto)	3.00	31.12.2017		Dott. Ing. Michele Cirroliola - Dott.ssa Daniela De Gregorio
SEZIONE C	Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)		Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni		Personale assegnatario
SEZIONE D	Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati				Personale Responsabile di Procedimento

IL DIRIGENTE  
 Dal Settore  
 (Ing. Mario Maggio)

**OGGETTO STRATEGICO N°11**

Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
SEZIONE A							
Obiettivo strategico	Lavori di realizzazione di un impianto sportivo e di sale polifunzionali a servizio dei plessi scolastici nel comune di Canosa di Puglia	Alta				4	Dott. Ing. Mario Maggio
Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni.	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
Az. 1	Esecuzione dei lavori nei distinti stati di avanzamento e relative liquidazioni	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (redazione atti contabili e amministrativi)	4,00	31.12.2017		Dott. Ing. Giorgio Luigi Maracchione - Dott. Ing. Michele Cirrotola - Dott. Ing. Davide Basso
Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)		Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni		Personale assegnatario
Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati				Personale Responsabile di Procedimento
SEZIONE I							

  
**IL DIRIGENTE**  
**Del Settore**  
**(Ing. Mario Maggio)**





**OBIETTIVO STRATEGICO N°13**

SEZIONE A	Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)		Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
		Obiettivo strategico	Attivazione esami ed attività professionale per i centri di consulenza pratiche auto ed autoscuole.	Alta				2017	7,5
SEZIONE B	Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
	Az.1	espletamento degli esami per l'idoneità professionale per le autoscuole	quantitativo e qualitativo	individuazione dell'azione esaminatrice; efficacia delle sedute (n° ammessi a partecipare/n° sedute di esame)	15.08.2017	1,00			Dott.ssa Carmela Pappagallo
	Az.2	espletamento degli esami per l'idoneità professionale per i centri di consulenza pratiche auto	quantitativo e qualitativo	individuazione dell'azione esaminatrice; efficacia delle sedute (n° ammessi a partecipare/n° sedute di esame)	31.10.2017	1,00			Dott.ssa Carmela Pappagallo
	Az.3	piano provinciale delle sedi degli studi di consulenza pratiche auto e indizione avviso pubblico per l'assegnazione delle sedi disponibili	quantitativo e qualitativo	individuazione dell'attività; predisposizione della determinazione di approvazione del piano provinciale e dello schema avviso pubblico	31.08.2017	3,00			Dott.Ing.Giorgio Luigi Maracchione - Dott.ssa Carmela Pappagallo
	Az.4	espletamento procedure di assegnazione delle sedi disponibili studi di consulenza pratiche auto	quantitativo e qualitativo	individuazione dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione determinazione assegnazione provvisoria delle sedi e successive procedure di rilascio delle singole autorizzazioni)	31.12.2017	2,50			Dott.Ing.Giorgio Luigi Maracchione - Dott.ssa Carmela Pappagallo
SEZIONE C	Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)	Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni				Personale assegnatario
SEZIONE D	Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati					Personale Responsabile di Procedimento

  
**IL DIRIGENTE**  
**Del Settore**  
*(Ing. Mario Maggio)*

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

**Obiettivo strategico**  
**Misurazione della performance di risultato**

Settore	Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni, LL.PP.
Servizio	Manutenzione viabilità

**OBIETTIVO 1**

**Descrizione:** Lavori di ammodernamento, manutenzione straordinaria del piano viabile e sistemazione delle relative pertinenze del tratto stradale della S.P.n°33 (ex S.p.n°13) "Andria-Bisceglie" da km 0+000 al Km 3+500"

**Finalità:** soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.

**Missione/Visione:** garantire la riqualificazione dell'arteria viaria.

**Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente):** pendolari e turisti.

Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo			Note/Osservazioni					
Nome e Cognome	Categoria	Azioni	Ris. conseguito anno 2014	Ris. conseguito anno 2015	Ris. conseguito anno 2016	Performance attesa 2017	Performance attesa 2018	Performance attesa 2019
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario						
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia</b>								
Esecuzione lavori e fasi consequenziali						on		
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale</b>								
Tempo medio realizzazione distinte fasi						120gg		
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica</b>								
% economie ottenute per la direzione lavori interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne)								
<b>Indicatori di qualità</b>								
qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi)								

**IL DIRIGENTE**  
**Del Settore**  
*(Ing. Mario Maggio)*

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

Obiettivo strategico  
Misurazione della performance di risultato

Settore

Infrastrutture, Viabilità, Trasporti,  
Concessioni, Espropriazioni,  
L.I. PP.

Servizio

Manutenzione viabilità

**OBIETTIVO 2**

**Descrizione:** Lavori di completamento della S.P.3 (ex S.R.6) "Canosa di Puglia - Spinazzola"

**Finalità:** soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.

**Missione/Visione:** garantire la riqualificazione dell'arteria viaria.

**Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente):** pendolari e turisti.

Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo

Note/Osservazioni

Nome e Cognome	Categoria	Azioni	Ris. conseguito anno 2014	Ris. conseguito anno 2015	Ris. conseguito anno 2016	Performance attesa 2017	Performance attesa 2018	Performance attesa 2019
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario						
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia</b>								
Iter amministrativo propedeutico all'affidamento servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria						on		
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale</b>								
Tempo medio acquisizione documentazione						120gg.		
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica</b>								
% economie ottenute per la progettazione interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne)								
<b>Indicatori di qualità</b>								
qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi)								

IL DIRIGENTE  
Del Settore  
(Ing. Mario Maggio)

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

Obiettivo strategico  
Misurazione della performance di risultato

Settore

Infrastrutture, Viabilità, Trasporti,  
Concessioni, Espropriazioni,  
LL.PP

Servizio

Manutenzione viabilità

**OBIETTIVO 3**

**Descrizione:** Lavori di riqualificazione strutturale e recupero conservativo dell'opera d'arte situata sulla Strada Comunale Martinelli e di scavalco della S.P.n°2 "Andriese-Coratina" in corrispondenza della progressiva km 46+750

**Finalità:** soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.

**Missione/Visione:** garantire la riqualificazione dell'arteria viaria.

**Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente):** pendolari e turisti.

Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo

Note/Osservazioni

Nome e Cognome	Categoria	Azioni						
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario						
			Ris. conseguito anno 2014	Ris. conseguito anno 2015	Ris. conseguito anno 2016	Performance attesa 2017	Performance attesa 2018	Performance attesa 2019
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia</b>								
Iter amministrativo propedeutico all'esecuzione dei lavori						on		
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale</b>								
Tempo medio acquisizione documentazione						120gg.		
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica</b>								
% economie ottenute per la progettazione interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne)								
<b>Indicatori di qualità</b>								
qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi)								

IL DIRIGENTE  
Del Settore  
(Ing. Mario Maggio)



PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI									
Obiettivo strategico									
Misurazione della performance di risultato									
Settore	<table border="1"> <tr> <td>Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni, LL.PP.</td> </tr> <tr> <td>Manutenzione viabilità</td> </tr> </table>							Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni, LL.PP.	Manutenzione viabilità
Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni, LL.PP.									
Manutenzione viabilità									
Servizio									
OBIETTIVO 4									
Descrizione: S.P.n°2 (ex S.P.n°231) "Andria - Canosa" - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione viabilità di servizio dal Km 52+000 al km 70+000 - I lotto									
Finalità: soddisfare l'esigenza dei fruitori dell'opera.									
Missione/Visione: garantire la sicurezza della struttura.									
Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): studenti.									
Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo				Note/Osservazioni					
Nome e Cognome	Categoria	Azioni							
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario							
				Ris. conseguito anno 2014	Ris. conseguito anno 2015	Ris. conseguito anno 2016	Performance attesa 2017	Performance attesa 2018	Performance attesa 2019
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia									
Svolgimento distinte fasi propedeutiche all'avvio lavori							on		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale									
Tempo medio acquisizione documentazione							120gg.		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica									
% economie ottenute per la progettazione interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne)									
Indicatori di qualità									
qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi)									

Il Dirigente del Settore  
**IL DIRIGENTE**  
 Del Settore  
 (Ing. Mario Maggio)

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

Obiettivo strategico

Misurazione della performance di risultato

Settore

Infrastrutture, Viabilità, Trasporti,  
Concessioni, Espropriazioni,  
LL.PP.

Servizio

Manutenzione viabilità

**OBIETTIVO 5**

**Descrizione:** S.P.n°2 (ex S.S.n°98) - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione viabilità di servizio dal Km 52+285 al km 62+598 - II lotto

**Finalità:** soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.

**Missione/Visione:** garantire la riqualificazione dell'arteria viaria.

**Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente):** pendolari e turisti.

Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo

Note/Osservazioni

Nome e Cognome	Categoria	Azioni
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario

	Ris. conseguito anno 2014	Ris. conseguito anno 2015	Ris. conseguito anno 2016	Performance attesa 2017	Performance attesa 2018	Performance attesa 2019
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia</b>						
Svolgimento distinte fasi propedeutiche all'avvio lavori				on		
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale</b>						
Tempo medio acquisizioni pareri				120gg.		
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica</b>						
% economie ottenute per la progettazione interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne)						
<b>Indicatori di qualità</b>						
qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi)						

IL DIRIGENTE  
Del Settore  
(Ing. *Mauro Maggio*)

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI									
Obiettivo strategico									
Misurazione della performance di risultato									
Settore	<table border="1"> <tr> <td>Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni, LL.PP.</td> </tr> <tr> <td>Manutenzione viabilità</td> </tr> </table>						Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni, LL.PP.	Manutenzione viabilità	
Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni, LL.PP.									
Manutenzione viabilità									
Servizio									
OBIETTIVO 6									
Descrizione: Viadotto S. Croce sito sulla S.P.34 (ex SP 85 Bisceglie alla Ruvo - Corato) al km 6+500									
Finalità: soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.									
Missione/Visione: garantire la riqualificazione dell'infrastruttura.									
Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): pendolari e turisti.									
Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo				Note/Osservazioni					
Nome e Cognome	Categoria	Azioni							
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario							
				Ris. conseguito anno 2014	Ris. conseguito anno 2015	Ris. conseguito anno 2016	Performance attesa 2017	Performance attesa 2018	Performance attesa 2019
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia									
Svolgimento attività volta alla messa in sicurezza dell'infrastruttura							on		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale									
Tempo medio attività istruttoria							120gg.		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica									
% economie ottenute per la progettazione interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne)									
Indicatori di qualità									
qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi)									

IL DIRIGENTE  
 Del Settore  
 (Ing. Mario Maggio)

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

Obiettivo strategico

Misurazione della performance di risultato

Settore

Infrastrutture, Viabilità, Trasporti,  
Concessioni, Espropriazioni,  
LL.PP.

Servizio

Manutenzione viabilità

**OBIETTIVO 7**

**Descrizione:** S.P.n°I (exS.P.n°130) Trani-Andria – Lavori di ammodernamento e allargamento del piano viabile e delle relative pertinenze; risoluzione dell'intersezione con la S.P.n°27 (exS.P.n°168) a livelli sfalsati; demolizione e ricostruzione del sottopasso all'autostrada A14

**Finalità:** soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.

**Missione/Visione:** garantire la riqualificazione dell'arteria viaria.

**Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente):** pendolari e turisti.

Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo

Note/Osservazioni

Nome e Cognome	Categoria	Azioni
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario

	Ris. conseguito anno 2014	Ris. conseguito anno 2015	Ris. conseguito anno 2016	Performance attesa 2017	Performance attesa 2018	Performance attesa 2019
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia</b>						
Risoluzione definitiva delle interferenze e apertura al traffico dell'asta principale				on		
Contabilizzazione e redazione Stati d'Avanzamento Lavori				on		
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale</b>						
Tempo medio acquisizione documentazione				120gg.		
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica</b>						
% economie ottenute per la progettazione interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne)						
<b>Indicatori di qualità</b>						
qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi)						

Il Dirigente  
Del Settore  
(Ing. Mario Maggio)



PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

**Obiettivo strategico**  
**Misurazione della performance di risultato**

Settore	Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni, L.L.P.P.
Servizio	Manutenzione viabilità

**OBIETTIVO 8**

**Descrizione:** Lavori di adeguamento normativo delle barriere di sicurezza sui cavalcavia in attraversamento dell'autostrada A14 presenti lungo le Strade Provinciali n°12 "di Altamura", n°18 "Ponte Canosa-S. Ferdinando di Puglia-C.da Caprioli", n°33 "Andria-Bisceglie", n°34 "Bisceglie-Ruvo/Corato"

**Finalità:** soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.

**Missione/Visione:** garantire la riqualificazione dell'arteria viaria.

**Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente):** pendolari e turisti.

**Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo**

**Note/Osservazioni**

Nome e Cognome	Categoria	Azioni
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario

	Ris. conseguito anno 2014	Ris. conseguito anno 2015	Ris. conseguito anno 2016	Performance attesa 2017	Performance attesa 2018	Performance attesa 2019
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia</b>						
Svolgimento della procedura finalizzata alla sottoscrizione del contratto				on		
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale</b>						
Tempo medio acquisizione documentazione				120gg.		
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica</b>						
% economie ottenute per la progettazione interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne)						
<b>Indicatori di qualità</b>						
qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi)						

**IL DIRIGENTE**  
**Del Settore**  
*(Ing. Mario Maggio)*

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI									
Obiettivo strategico									
Misurazione della performance di risultato									
Settore	<table border="1"> <tr> <td>Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni, LL.PP.</td> </tr> </table>						Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni, LL.PP.		
Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni, LL.PP.									
Servizio	<table border="1"> <tr> <td>Manutenzione viabilità</td> </tr> </table>						Manutenzione viabilità		
Manutenzione viabilità									
OBIETTIVO 9									
Descrizione: Lavori di messa in sicurezza mediante l'installazione di barriere di sicurezza nella viabilità rinveniente dalla Provincia di Foggia									
Finalità: soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.									
Missione/Visione: garantire la riqualificazione dell'arteria viaria.									
Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): pendolari e turisti.									
Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo				Note/Osservazioni					
Nome e Cognome	Categoria	Azioni							
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario							
				Ris. conseguito anno 2014	Ris. conseguito anno 2015	Ris. conseguito anno 2016	Performance attesa 2017	Performance attesa 2018	Performance attesa 2019
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia									
Iter amministrativo propedeutico alla stipula del contratto							on		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale									
Tempo medio durata acquisizione documentazione							120gg.		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica									
% economie ottenute per la progettazione interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne)									
Indicatori di qualità									
qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi)									

Il Dirigente del Settore

**IL DIRIGENTE**  
**Del Settore**  
*(Ing. Mario Maggio)*

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

Obiettivo strategico  
Misurazione della performance di risultato

Settore	Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni, LL.PP.
Servizio	Manutenzione viabilità

OBIETTIVO 10

**Descrizione:** Lavori di demolizione e ricostruzione del ponte sulla S.P.n°51 "Tufara" km 4+798 in agro del Comune di Spinazzola

**Finalità:** soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.

**Missione/Visione:** garantire la riqualificazione dell'arteria viaria.

**Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente):** Imprese ed operatori del settore.

Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo			Note/Osservazioni					
Nome e Cognome	Categoria	Azioni	Ris. conseguito anno 2014	Ris. conseguito anno 2015	Ris. conseguito anno 2016	Performance attesa 2017	Performance attesa 2018	Performance attesa 2019
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario						
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia</b>								
Iter amministrativo propedeutico alla stipula del contratto						on	-	-
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale</b>								
Tempo medio durata acquisizione documentazione						120gg.	-	-
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica</b>								
% economie ottenute per la progettazione interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne)								
<b>Indicatori di qualità</b>								
qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi)								

IL DIRIGENTE  
Del Settore  
(Ing. Mario Maggio)

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

**Obiettivo strategico**  
**Misurazione della performance di risultato**

Settore **Infrastrutture, Viabilità, Trasporti,  
 Concessioni, Espropriazioni, L.L.PP.**  
 Servizio **Trasporti**

**OBIETTIVO 11**

**Descrizione:** Lavori di realizzazione di un impianto sportivo e di sale polifunzionali a servizio dei plessi scolastici nel comune di Canosa di Puglia

**Finalità:** soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.

**Missione/Visione:** garantire la riqualificazione dell'arteria viaria.

**Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente):** Imprese ed operatori del settore.

Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo			Note/Osservazioni					
Nome e Cognome	Categoria	Azioni						
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario.						
			Ris. conseguito anno 2014	Ris. conseguito anno 2015	Ris. conseguito anno 2016	Performance attesa 2017	Performance attesa 2018	Performance attesa 2019
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia</b>								
Esecuzione lavori e fasi consequenziali						on	-	-
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale</b>								
Tempo medio realizzazione distinte fasi						120gg.	-	-
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica</b>								
% economie ottenute per la progettazione interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne)								
<b>Indicatori di qualità</b>								
qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi)								

**IL DIRIGENTE**  
**Del Settore**  
*(Ing. Mario Maggio)*



PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

Obiettivo strategico  
Misurazione della performance di risultato

Settore **INFRASTRUTTURE -VIABILITÀ-TRASPORTI-CONCESSIONI - ESPROPRIAZIONI-LL. PP.-PATRIMONIO - SUA E CONTRATTI**

Servizio **ESPROPRIAZIONI-UFFICIO UNICO PER LE ESPROPRIAZIONI**

**OBIETTIVO STRATEGICO 12**

**Descrizione:** 1) Procedura di esproprio S.P. n. 2 "Andria-Canosa dal Km 52+285 al km 62+598" (esternalizzata); attività svolte dall'Ufficio:a) adozione decreto di esproprio; b) acquisizione delle aree;

**Finalità:** 1) Acquisizione al patrimonio provinciale, entro il periodo di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità, dei suoli necessari per l'esecuzione dei lavori sulla S.P. "Andria-Canosa dal Km 52+285 al km 62+598", opera di rilevanza strategica per l'Amministrazione e la Comunità provinciale.; 2) Consolidamento dell'attività di collaborazione con i Settori tecnico e finanziario, anche al fine di evitare il ricorso a debiti fuori bilancio e di ridurre i costi delle procedure medesime mediante il residuale utilizzo dell'istituto dell'occupazione d'urgenza.

**Missione/Visione:** Governare i processi istruttori garantendo la gestione e definizione delle procedure espropriative nei termini di legittimità previsti dalla vigente legislazione di settore.

**Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente):** Settori, Enti, Istituzioni

Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo strategico

Note/Osservazioni

Nome e Cognome	Categoria	Azioni
Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario		

Si evidenzia che l'obiettivo di cui alla presente scheda è l'unico conseguibile alla luce della dotazione organica dell'Ufficio, di fatto inadeguata, come più volte segnalato, rispetto ai carichi di lavoro assegnati, ed ulteriormente ridottasi a seguito del trasferimento presso altri Enti di diritto pubblico dei dipendenti di volta in volta assegnati; ne consegue che le procedure ablatorie dovranno essere esternalizzate nei modi e termini di legge previa copertura economica.

	Ris. conseguito anno 2017	Ris. conseguito anno 2018	Ris. conseguito anno 2019	Performance attesa anno 2017	Performance attesa anno 2018	Performance attesa anno 2019
--	---------------------------	---------------------------	---------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------

**Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia**

1) Procedura di esproprio (esternalizzata) S.P. "Andria-Canosa dal Km 52+285 al km 62+598" - attività: a) gestione procedura di liquidazione delle imposte dovute per l'adozione dei decreti di esproprio; c) adozione del decreto di esproprio;	100%			100%	100%	100%
--	------	--	--	------	------	------

**Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale**

Perfezionamento della procedura di esproprio nei termini di legittimità previsti dalla normativa di settore				100%	100%	100%
---	--	--	--	------	------	------

**Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica**

Riduzione dei costi delle procedure di esproprio mediante il residuale utilizzo dell'istituto della occupazione d'urgenza	100%			100%	100%	100%
---	------	--	--	------	------	------

**Indicatori di qualità**

IL RESPONSABILE  
DEL SETTORE  
(Ing. Mario Maggio)

Obiettivo strategico						
Misurazione della performance di risultato						
Settore	Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni, LL.PP.					
Servizio	Trasporti					
OBIETTIVO 13						
<b>Descrizione:</b> Attivazione esami ed attività professionale per i centri di consulenza pratiche auto ed autoscuole.						
<b>Finalità:</b> Favorire l'espletamento dei servizi di trasporto di iniziativa privata sul territorio provinciale in condizioni di regolarità e conformità alle disposizioni di legge.						
<b>Missione/Visione:</b> Autorizzare le società private allo svolgimento delle funzioni legate al trasporto verificando il rispetto delle regole che contribuiscono allo sviluppo dell'organizzazione commerciale degli operatori del settore delle merci e del sistema produttivo locale.						
<b>Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente):</b> Imprese ed operatori del settore						
Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo			Note/Osservazioni			
Nome e Cognome	Categoria	Azioni				
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario				
			Ris. conseguito anno 2014	Ris. conseguito anno 2015	Ris. conseguito anno 2016	Performance attesa 2017
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia</b>						
espletamento degli esami per l'idoneità professionale per le autoscuole						on - -
espletamento degli esami per l'idoneità professionale per i centri di consulenza pratiche auto						on - -
Piano provinciale delle sedi di studi di consulenza pratiche auto e indizione avviso pubblico per l'assegnazione delle sedi disponibili						on - -
espletamento procedure di assegnazione delle sedi disponibili studi di consulenza pratiche auto						on - -
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale</b>						
Tempo medio istruttoria istanze per l'espletamento degli esami per l'idoneità professionale per le autoscuole						60gg. - -
Tempo medio istruttoria istanze per l'espletamento degli esami per l'idoneità professionale per i centri di consulenza pratiche auto						60gg. - -
Tempo medio espletamento procedure di assegnazione delle sedi disponibili studi di consulenza pratiche auto						120gg. - -
<b>Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica</b>						
Costo pro-capite * (costo del processo /popolazione)						
Costo unitario * (costo processo / autorizzazione)						
<b>Indicatori di qualità</b>						

Il Dirigente del Settore

**IL DIRIGENTE**

Del Settore

(*g. Mario Maggio*)

OBBIETTIVO OPERATIVO N°1

Obiettivo operativo	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)	Correlazione con Obiettivo Strategico	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
Obiettivo Operativo	Progettazione e gestione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sulla rete stradale di competenza provinciale	Alta				intero corso annualità	13	Dott. Ing. Mario Maggio
Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
Az.1	segnalazione e monitoraggio della viabilità con individuazione delle potenziali criticità o di ripristino ricevute	quantitativo e qualitativo	interventi di prima manutenzione emergenziali (interventi effettuati/ordini di intervento e/o anomalie riscontrate)	31.12.2017	1,00			Damato Ruggiero - Lamanna Michele - Lavocchia Saverio - Soldano Pietro
Az.2	verifica delle segnalazioni di pericolo	quantitativo e qualitativo	verifica tipologia di intervento da porre in essere in relazione all'anomalia effettivamente riscontrata; efficacia della raccolta (n° anomalie effettivamente riscontrate/n° anomalie segnalate)	31.12.2017	0,50			Dott. Ing. Michele Cirrotola - Ing. Davide Basso
Az.3	progettazioni interne inerenti gli interventi manutentivi necessari a rimuovere le situazioni di pericolo pervenute e/o accertate d'ufficio	quantitativo e qualitativo	redazione progettazioni interne per interventi manutentivi; efficacia della progettazione (almeno n°3 progettazioni interne da sottoporre al R.U.P.)	31.12.2017	2,50			Dott. Ing. Michele Cirrotola - Ing. Davide Basso
Az.4	procedure per l'affidamento dei suddetti interventi manutentivi	quantitativo e qualitativo	attivazione della procedura/efficacia dell'affidamento (almeno n°3 procedure)	31.12.2017	1,50			Dott. Ing. Michele Cirrotola - Ing. Davide Basso - Dott. ssa Daniela De Gregorio - Dott. ssa Silvia di Lernia
Az.5	contabilizzazione dei lavori effettuati	quantitativo e qualitativo	esplicitamento dell'attività di contabilizzazione dei lavori disposti ; efficacia della contabilità (almeno n°3 da sottoporre al R.U.P.)	31.12.2017	1,50			Dott. Ing. Michele Cirrotola - Ing. Davide Basso
Az.6	elaborazione atti di liquidazione	quantitativo e qualitativo	esplicitamento dell'attività amministrativa di liquidazione lavorazioni eseguite; efficacia attività amministrativa (almeno n°3 determine di liquidazione da sottoporre al Dirigente)	31.12.2017	1,00			Dott. Ing. Michele Cirrotola - Ing. Davide Basso - Dott. ssa Daniela De Gregorio - Dott. ssa Silvia di Lernia
Az.7	monitoraggio efficacia degli interventi manutentivi eseguiti	quantitativo e qualitativo	esplicitamento dell'attività di Ufficio Direzione Lavori; efficacia qualità lavorazioni disposte dalla D.L. (n° segnalazioni che si sono ripetute dopo intervento manutentivo)	31.12.2017	0,50			Dott. Ing. Michele Cirrotola - Ing. Davide Basso
Az. 8	supporto tecnico al Settore Contenzioso	quantitativo e qualitativo	esplicitamento del supporto tecnico richiesto da Settore Contenzioso (n° istanze esaminate e riscontrate)	31.12.2017	1,00			Dott. Ing. Michele Cirrotola - Ing. Davide Basso
Az.9	Attività istruttoria propedeutica all'emissione di ordinanze dirigenziali	quantitativo e qualitativo	n° ordinanze emesse / n° istanze pervenute	31.12.2017	0,50			Dott. Ing. Michele Cirrotola - Ing. Davide Basso
Az. 10	protocollo informatico delle istanze ricevute per i transiti eccezionali	quantitativo	individuazione del soggetto istante; efficacia della protocollazione (esatta individuazione delle generalità dell'istante e del materiale trasportato)	31.12.2017	1,00			Geom. Francesco Liddo - Sig.ra Anna Solofrizzo - Sig. Vincenzo
Az. 11	istruttoria tecnica delle istanze ricevute per i transiti eccezionali	quantitativo e qualitativo	individuazione dell'azione istruttoria; efficacia dell'istruttoria (n° pratiche istruite nei termini di legge/n° pratiche pervenute)	31.12.2017	1,50			Geom. Francesco Liddo
Az. 12	provvedimento finale per le istanze relative ai transiti eccezionali	quantitativo e qualitativo	individuazione dei caratteri di ammissibilità dell'istanza; efficacia esito dell'istruttoria (n° autorizzazioni da sottoporre al Dirigente/n° richieste pervenute e n° prescrizioni di diniego da sottoporre al Dirigente/n° richieste pervenute)	31.12.2017	0,5			Dott. Ing. Michele Cirrotola
Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)	Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni				Personale assegnatario
Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati					Personale Responsabile di Procedimento

IL DIRIGENTE  
 DEL SETTORE  
 (Ing. Mario Maggio)



OBBIETTIVO OPERATIVO N°2

Obiettivo operativo	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)	Correlazione con Obiettivo Strategico	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'obiettivo	Responsabile di Procedimento	
Obiettivo Operativo	Gestione attività di controllo del trasporto privato	Alta	Correlazione con Obiettivo Strategico	Alta		2017	9	Dot. Ing. Mario Maggio	
Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile		Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario	
Az. 1	protocollo informatico delle istanze ricevute per l'espletamento degli esami per il riconoscimento dell'idoneità professionale di autotrasportatore di merci	quantitativo	individuazione del soggetto istante; efficacia della protocollazione (esatta individuazione delle generalità dell'istante)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017	0,50	dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. ssa Carmela Pappagallo - Sig. Vincenzo Di Tria - Sig.ra Anna Solofrizzo	
	protocollo informatico delle istanze ricevute per il rilascio, per dispensa dall'esame, del riconoscimento dell'idoneità professionale di autotrasportatore di merci e di persone su strada per conto terzi	quantitativo	individuazione del soggetto istante; efficacia della protocollazione (esatta individuazione delle generalità dell'istante e della motivazione dell'istanza)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017			dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. Silvio Mantella - Sig. Vincenzo Di Tria - Sig.ra Anna Solofrizzo
	protocollo informatico delle istanze ricevute per l'espletamento degli esami per il riconoscimento dell'idoneità professionale di autotrasportatore di persone	quantitativo	individuazione del soggetto istante; efficacia della protocollazione (esatta individuazione delle generalità dell'istante)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017			dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. ssa Carmela Pappagallo - Sig. Vincenzo Di Tria - Sig.ra Anna Solofrizzo
	protocollo informatico delle istanze ricevute trasporto merci conto proprio	quantitativo	individuazione del soggetto istante; efficacia della protocollazione (esatta individuazione delle generalità dell'istante e della motivazione dell'istanza)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017			dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Sig. Vincenzo Di Tria - Sig.ra Anna Solofrizzo
	protocollo informatico delle istanze ricevute per l'espletamento degli esami per il conseguimento di idoneità ad attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto	quantitativo	individuazione del soggetto istante; efficacia della protocollazione (esatta individuazione delle generalità dell'istante)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017			dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. ssa Carmela Pappagallo - Sig. Vincenzo Di Tria - Sig.ra Anna Solofrizzo
	protocollo informatico delle istanze ricevute agenzie di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto	quantitativo	individuazione del soggetto istante; efficacia della protocollazione (esatta individuazione delle generalità dell'istante e della motivazione dell'istanza)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017			dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. ssa Carmela Pappagallo - Sig. Vincenzo Di Tria - Sig.ra Anna Solofrizzo
	protocollo informatico delle istanze ricevute centri di revisione	quantitativo	individuazione del soggetto istante; efficacia della protocollazione (esatta individuazione delle generalità dell'istante e della motivazione dell'istanza)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017			dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. Silvio Mantella - Sig. Vincenzo Di Tria - Sig.ra Anna Solofrizzo
	protocollo informatico delle istanze ricevute per l'espletamento esami per il riconoscimento dell'idoneità degli insegnanti ed istruttori di autoscuola	quantitativo	individuazione del soggetto istante; efficacia della protocollazione (esatta individuazione delle generalità dell'istante)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017			dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. ssa Carmela Pappagallo - Sig. Vincenzo Di Tria - Sig.ra Anna Solofrizzo
	protocollo informatico delle istanze ricevute autoscuole e scuole nautiche	quantitativo	individuazione del soggetto istante; efficacia della protocollazione (esatta individuazione delle generalità dell'istante e della motivazione dell'istanza)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017			dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. ssa Carmela Pappagallo - Sig. Vincenzo Di Tria - Sig.ra Anna Solofrizzo
	protocollo informatico degli atti correlati alla gestione del servizio di Trasporto Pubblico Locale (gratuità tariffarie, istituzione corsi integrative e/o sostitutive art.6 L.R. 18/2002, avviso di preinformazione per affidamento di servizio di TPL extraurbano di competenza dell'ATO, Provincia BAT)	quantitativo e qualitativo	individuazione del soggetto istante; efficacia della protocollazione (esatta individuazione delle generalità dell'istante e della motivazione dell'istanza)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017			dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. ssa Carmela Pappagallo - Sig. Vincenzo Di Tria - Sig.ra Anna Solofrizzo
	istruttoria tecnica delle istanze per il rilascio, per dispensa dall'esame, del riconoscimento dell'idoneità professionale di autotrasportatore di merci e di persone su strada per conto terzi	quantitativo e qualitativo	individuazione del soggetto istante; efficacia della protocollazione (esatta individuazione delle generalità dell'istante e della motivazione dell'istanza)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017			dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. ssa Carmela Pappagallo - Sig. Vincenzo Di Tria - Sig.ra Anna Solofrizzo
	istruttoria tecnica delle istanze per l'espletamento degli esami per il riconoscimento dell'idoneità professionale di autotrasportatore di persone	quantitativo e qualitativo	individuazione del soggetto istante; efficacia della protocollazione (esatta individuazione delle generalità dell'istante e della motivazione dell'istanza)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017			dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. ssa Carmela Pappagallo - Sig. Vincenzo Di Tria - Sig.ra Anna Solofrizzo
Az. 2	istruttoria tecnica delle istanze per trasporto merci conto proprio	quantitativo e qualitativo	individuazione del soggetto istante; efficacia della protocollazione (esatta individuazione delle generalità dell'istante e della motivazione dell'istanza)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017	1,50	dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. ssa Carmela Pappagallo	
	istruttoria tecnica delle istanze per l'espletamento degli esami per il conseguimento di idoneità ad attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto su strada	quantitativo e qualitativo	individuazione del soggetto istante; efficacia della protocollazione (esatta individuazione delle generalità dell'istante e della motivazione dell'istanza)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017		dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. Silvio Mantella	
	istruttoria tecnica delle istanze per agenzie di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto su strada	quantitativo e qualitativo	individuazione del soggetto istante; efficacia della protocollazione (esatta individuazione delle generalità dell'istante e della motivazione dell'istanza)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017		dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. ssa Carmela Pappagallo	
	istruttoria tecnica delle istanze per centri di revisione	quantitativo e qualitativo	individuazione del soggetto istante; efficacia della protocollazione (esatta individuazione delle generalità dell'istante e della motivazione dell'istanza)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017		dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. Ing. Giorgio Luigi Maracchione - Sig. Vincenzo Di Tria (supporto)	
	istruttoria tecnica delle istanze ricevute per l'espletamento esami per il riconoscimento dell'idoneità degli insegnanti ed istruttori di autoscuola	quantitativo e qualitativo	individuazione del soggetto istante; efficacia della protocollazione (esatta individuazione delle generalità dell'istante e della motivazione dell'istanza)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017		dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. ssa Carmela Pappagallo	
	istruttoria tecnica delle istanze per autoscuole e scuole nautiche	quantitativo e qualitativo	individuazione del soggetto istante; efficacia della protocollazione (esatta individuazione delle generalità dell'istante e della motivazione dell'istanza)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017		dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. ssa Carmela Pappagallo	
	istruttoria tecnica degli atti correlati alla gestione del servizio di Trasporto Pubblico Locale (gratuità tariffarie, istituzione corsi integrative e/o sostitutive art.6 L.R. 18/2002, avviso di preinformazione per affidamento di servizio di TPL extraurbano di competenza dell'ATO, Provincia BAT)	quantitativo e qualitativo	individuazione del soggetto istante; efficacia della protocollazione (esatta individuazione delle generalità dell'istante e della motivazione dell'istanza)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017		dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. Ing. Giorgio Luigi Maracchione - Dott. ssa Carmela Pappagallo	
	provvedimento finale per le istanze per il rilascio, per dispensa dall'esame, del riconoscimento dell'idoneità professionale di autotrasportatore di merci e di persone su strada per conto terzi	quantitativo e qualitativo	individuazione dei caratteri di ammissibilità dell'istanza; efficacia esito dell'istruttoria (n° dispense da sottoporre al Dirigente/n° richieste pervenute e n° preavvisi di diniego da sottoporre al Dirigente/n° richieste pervenute)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017		dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. Ing. Giorgio Luigi Maracchione	
	provvedimento finale per istanze per trasporto merci conto proprio	quantitativo e qualitativo	individuazione dei caratteri di ammissibilità dell'istanza; efficacia esito dell'istruttoria (n° licenze da sottoporre al Dirigente/n° richieste pervenute e n° preavvisi di diniego da sottoporre al Dirigente/n° richieste pervenute)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017		dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. Ing. Giorgio Luigi Maracchione	
Az. 3	provvedimento finale per istanze per agenzie di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto su strada	quantitativo e qualitativo	individuazione dei caratteri di ammissibilità dell'istanza; efficacia esito dell'istruttoria (n° autorizzazioni da sottoporre al Dirigente/n° richieste pervenute e n° rinunce da sottoporre al Dirigente/n° richieste pervenute)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017	1,50	dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. Ing. Giorgio Luigi Maracchione	
	provvedimento finale per istanze per centri di revisione	quantitativo e qualitativo	individuazione dei caratteri di ammissibilità dell'istanza; efficacia esito dell'istruttoria (n° autorizzazioni da sottoporre al Dirigente/n° richieste pervenute e n° rinunce da sottoporre al Dirigente/n° richieste pervenute)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017		dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. Ing. Giorgio Luigi Maracchione	
	provvedimento finale per istanze per autoscuole e per scuole nautiche	quantitativo e qualitativo	individuazione dei caratteri di ammissibilità dell'istanza; efficacia esito dell'istruttoria (n° accertamenti requisiti di inizio attività/estensione/trasferimento sede di autoscuola da sottoporre al Dirigente/n° richieste pervenute)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017		dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. Ing. Giorgio Luigi Maracchione	
	provvedimento finale per gli atti correlati alla gestione del servizio di Trasporto Pubblico Locale (gratuità tariffarie, istituzione corsi integrative e/o sostitutive art.6 L.R. 18/2002, avviso di preinformazione per affidamento di servizio di TPL extraurbano di competenza dell'ATO, Provincia BAT)	quantitativo e qualitativo	individuazione dei caratteri di ammissibilità dell'istanza; efficacia esito dell'istruttoria (n° provvedimenti richiesti; efficacia esito dell'istruttoria (n° provvedimenti da sottoporre al Dirigente/n° richieste pervenute)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017		dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. Ing. Giorgio Luigi Maracchione	
Az. 4	espletamento degli esami per il riconoscimento dell'idoneità professionale di autotrasportatore di merci	quantitativo e qualitativo	individuazione dell'azione esaminatrice; efficacia delle sedute (n° ammessi a partecipare/n° istanti a partecipare)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017	1,50	dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. Ing. Giorgio Luigi Maracchione	
	espletamento degli esami per il riconoscimento dell'idoneità professionale di autotrasportatore di persone	quantitativo e qualitativo	individuazione dell'azione esaminatrice; efficacia delle sedute (n° ammessi a partecipare/n° istanti a partecipare)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017		dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. Ing. Giorgio Luigi Maracchione	
	espletamento degli esami per il conseguimento di idoneità ad attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto su strada	quantitativo e qualitativo	individuazione dell'azione esaminatrice; efficacia delle sedute (n° ammessi a partecipare/n° istanti a partecipare)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017		dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. Ing. Giorgio Luigi Maracchione	
	espletamento esami per il conseguimento dell'idoneità degli insegnanti ed istruttori di autoscuola	quantitativo e qualitativo	individuazione dell'azione esaminatrice; efficacia delle sedute (n° ammessi a partecipare/n° istanti a partecipare)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017		dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. Ing. Giorgio Luigi Maracchione	
Az. 5	attività di vigilanza e verifica tecnica sul controllo periodico del possesso dei requisiti per i titolari di attività di autotrasporto merci in conto proprio, di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto su strada, di centri di revisione, di autoscuole e scuole nautiche	quantitativo e qualitativo	individuazione dell'azione di verifica e di controllo; efficacia dei controlli (almeno 10% delle autorizzazioni da sottoporre a verifica)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017	1,00	dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Dot. ssa Carmela Pappagallo - Dott. Silvio Mantella - Dott. Ing. Giorgio Luigi Maracchione	
	protocollo informatico delle istanze ricevute per manomissioni sedi stradali	quantitativo	individuazione del soggetto istante; efficacia della protocollazione (esatta individuazione delle generalità dell'istante e verifica documentazione allegata)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017		dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Geom. Francesco Liddo - Dott. Silvio Mantella - Sig. Vincenzo Di Tria - Sig.ra Anna Solofrizzo	
Az. 6	protocollo informatico delle istanze ricevute per accessi privati e recinzioni	quantitativo	individuazione del soggetto istante; efficacia della protocollazione (esatta individuazione delle generalità dell'istante e verifica documentazione allegata)	dal 01.01.2017 al 31.12.2017	0,50	dal 01.01.2017 al 31.12.2017		Geom. Francesco Liddo - Dott. Silvio Mantella - Sig. Vincenzo Di Tria - Sig.ra Anna Solofrizzo	

IL DIRIGENTE  
Del Settore  
Ing. Mario Maggio





**OBIETTIVO OPERATIVO N°3**

	Obiettivo operativo	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)	Correlazione con Obiettivo Strategico	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
SEZIONE A	Obiettivo Operativo	1) Concludere i procedimenti pendenti inerenti alla procedura di esproprio dei lavori da eseguirsi sulla S.P. "Trani-Andria", perfezionata nel mese di ottobre 2014 (termine di scadenza del periodo di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità) - attività prevista gestione dei procedimenti di svincolo indennità depositate; 2) Concludere i procedimenti pendenti inerenti alla procedura di esproprio dei lavori da eseguirsi sulla S.P. "Andria-Bisceglie" perfezionata nel mese di febbraio 2016 (nei termini di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità); 3) Garantire la piena implementazione delle competenze necessarie per l'esecuzione delle formalità di registrazione, trascrizione e voltura presso l'Agenzia delle	Alta				intero corso annualità	3	Dott.Ing.Mario Maggio
SEZIONE B	Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
	Az. 1	gestire per la procedura di esproprio "Andria-Trani" i procedimenti preordinati allo svincolo delle indennità di esproprio depositate presso la Ragioneria territoriale dello Stato		SI/NO	dal 01.01.2017 al 31.12.2017	1,00			Dott.ssa V.Cinzia Figliolia
	Az. 2	gestire per la procedura di esproprio "Andria-Bisceglie" i procedimenti preordinati allo svincolo delle indennità di esproprio depositate presso la Ragioneria territoriale dello Stato		SI/NO	dal 01.01.2017 al 31.12.2017	1,00			Dott.ssa V.Cinzia Figliolia
	Az. 3	garantire la piena implementazione delle competenze necessarie per l'esecuzione delle formalità di registrazione, trascrizione e voltura presso l'Agenzia delle Entrate e gli Uffici provinciali del Territorio.		SI/NO	dal 01.01.2017 al 31.12.2017	1,00			Dott.ssa V.Cinzia Figliolia/Dott.ssa Daniela Di Gregorio
	Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)	Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni				Personale assegnatario
	Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati					Personale Responsabile di Procedimento
SEZIC									


  
**IL DIRIGENTE**  
 Del Settore  
 (Ing. Mario Maggio)